

LADORO NEWS

ELON MUSK

EXKLUZÍVNE
INFORMÁCIE

**Naprogramoval
hru ako 12násť
ročný?**



TESLA
SPACE X
**Najbohatší muž
sveta pripravuje
zadné vrátka
pre ľudstvo?**

2021, č.1



1,99EUR

Tiráž

LADORO NEWS

magazín pre všetkých

ročník 2021/ č. 1

vychádza 2x ročne

ISSN: 1212 - 8097

Vydavateľ:

Ladoro s.r.o

Námestie slobody

971 01 Prievidza

IČO: 53716882

tel. č. 0950 461 779

Šéfredaktorka: Romana Turzíková

Zástupca: Laura Offertalerová

Grafická úprava: Dominika Danielová

Cena: 1,99 EUR

Tlač: Flashtlač s.r.o

© všetky práva vyhradené

Obsah č.1/2021

str.1 *Génius miliardár*

str.2 *Budúcnosť z pohľadu*

Elona Muska

str.3-4 *Tesla, inteligentná voľba*

pre životné prostredie

str.5..... *Chybné automobily*

str.5

str.6



VYDÁVATEĽSTVO

LADORO s.r.o

Námestie slobody 11

971 01 Prievidza

GÉNIUS

MILIARDÁR

Ako 12 ročný naprogramoval hru a teraz je najbohatší človek sveta. Kto je Elon Muska aká bola jeho životná cesta?

Celým menom Elon Reeve Musk je nie len riaditeľom Tesly, ale aj inžinier, vynálezca, vizionár, podnikateľ, environmentalista a filantrop. Tento 49 ročný úspešný muž sa narodil v hlavnom meste Južnej Afriky Pretória. Už ako 12 ročný naprogramoval hru a predal ju za 500 dolárov. Do sveta sa vydal v 17 rokoch najmä kvôli povinnej vojenskej službe. Navštevoval University of Pennsylvania, kde získal dva vysokoškolské tituly z ekonomiky a z fyziky. Neskôr odišiel na Standfordskú univerzitu, kde vydržal presne dva dni a školu opustil aby založil spoločne s jeho bratom firmu Zip2. O 4 roky firmu predali a každý dostal podiel 22 miliónov dolárov. Musk použil časť z týchto peňazí aby založil X.com, online platobný systém, ktorý dnes poznáme pod názvom PAYPAL. Ebay odkúpil PayPal za neuveriteľných 165 miliónov dolárov.

Elon Musk bol odhodlaný bojovať proti klimatickej zmene. Chcel založiť firmu s názvom Solar City, ale kvôli zaneprázdnenosti ju nezaložil. Firma SolarCity, ale predsa existuje a Elon Musk je jej iniciátorom no zakladatelia tejto spoločnosti sú jeho bratranci. Solar City má byť najväčšia solárna elektrárňa v Spojených Štátoch Amerických.

Veľa ľudí ma Elona Muska za zakladateľa spoločnosti Tesly, ale do tejto firmy vstúpil v roku 2004 a to ako investor a ako inžinier sa podieľal na vývoji elektromobilov tejto spoločnosti. V čase hospodárskej krízy bola automobilka vo veľkom ohrození, ale Elon Musk do nej investoval ďalších 40 miliónov a stál sa jej generálnym riaditeľom.



(zdroj: <https://kawa-news.com/en/elon-musk-just-bought-the-great-pyramids-of-egypt/>)

THE BORING COMPANY



Taktiež sa snáží o kolonizáciu Marsu pre bezpečnosť ľudí, keď raz naša planéta zanikne. Je iniciátorom a zakladateľom veľa úžasných projektov a ďalším z nich je firma SPACE X, ktorú založil Musk za 100 miliónov dolárov z vlastného vrečka. Space X sa zaoberá aerokozmonautikou a úzko súvisí s kolonizáciou Marsu nakoľko jej cieľom je znížiť náklady do vesmíru.

Nedávno založil firmu s názvom The Boring Company. Táto spoločnosť poskytuje služby v oblasti infraštruktúry a tuneov. Pracujú na tom aby verejná doprava bola pod zemou. Elon Musk počas Vianoc vyhlásil že pokiaľ sa vypredajú všetky šiltovky The boring company tak pridá do predaja plameňomet. Nerobil si srandu a naozaj je to tak. Plameňomet stojí okolo 500 dolárov veľmi rýchlo sa rozšíril po celom svete.

Aktuálne Musk pracuje na projekte s názvom Hyper Loop. Je to vysokorýchlostná doprava, ktorej cieľom je poslať cestujúcich pretlakovanými kapsulami cez podtlakové rúrkové tuneli. Očakáva sa, že cesta z Los Angeles do San Franciska by mala trvať menej ako hodinu.

Elon Musk je naozaj úspešný, šikovný a úžasný človek. Myslím si, že je nesmiernym prínosom na tomto svete. Aktuálne je najbohatším mužom sveta, ale myslím si, že tieto peniaze má právoplatne zarobené

TESLA

inteligentná voľba pre

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Firma Tesla, Inc. je americká automobilka, ktorá sa zaoberá vývojom a výrobou elektromobilov. Firmu založili Martin Eberhard a Marc Tarpenning v San Carlose. Investormi sú medzi inými Elon Musk, Sergej Brin, Larry Page a Jeff Skoll. Automobilka je pomenovaná po nesmierne známom a jedinečnom fyzikovi a vynálezcovi Nikolovi Teslovi, ktorý vynášiel každému potrebnú žiarovku.

Sídlo firmy sa nachádza v Silicon Valley, čo je južná časť oblasti Sanfranciského zálivu v severnej Kalifornii, USA. Firma bola založená v roku 2003. V roku 2007 firma zamestnávala 200 zamestnancov. Postupne sa začalo firme veľmi dariť a v roku 2019 zamestnali vyše 48 000 ľudí. V roku 2008 firma Tesla vyrobila prvý model s názvom "Tesla Roadster", ktorá už nie je v predaji. V roku 2009 Tesla dostala pôžičku od štátu vo výške 465 miliónov dolárov, pôžička bola splatená v máji 2013.

Tesla je v súčasnosti jedinou automobilkou, ktorá prevádzkuje vlastnú sieť nabíjacích staníc "Supercharger". Spoločnosť taktiež vyrába a inštaluje vysoko-kapacitné domáce batérie "Powerwall" a batérie pre priemyselné využitie "Powerpack". V auguste 2016 oznámila Tesla akvizíciu spoločnosti SolarCity, ktorá vyrába solárne systémy. Spoločnosť Tesla Motors buduje najväčšiu továreň na výrobu Li-Ion batérií, ktorú nazýva Gigafactory. V Januári 2021 Tesla predstavila vo svojej ponuke štyri modely vozidiel. Je to Model S, Model 3, Model X a Model Y.





Elektromobil je poháňaný vlastným zdrojom energie. Používajú akumulátor, ktorý sa musí pred jazdou nabiť z vonkajšieho zdroja. Je neuveriteľné, čo v tejto dobe už dokážu ľudia vytvoriť. Poznáme výhody aj nevýhody elektromobilov. Jedná z hlavných výhod je šetrenie našej planéty. Elektromobily nevytvárajú svojou činnosťou výfukové plyny. Čo je pre svet veľmi prospešné a hlavne neškodlivé. Treba chrániť prírodu a posúvať sa ďalej za lepším, šetrnejším a ekologickým životom.

Celkový výkon pohonu samozrejme závisí aj od výroby elektriny na pohon z primárneho zdroja a energetickej účinnosti použitých akumulátorov. Na rozdiel od bežného automobilu sa dá využiť proces brzdenia tzv. rekuperáciou. Výhodou rekuperácie je úspora energie a zníženie strát, pretože sa energia spotrebovaná na uvedenie vozidla do pohybu čiastočne získava späť na brzdenie.

Momentálne je rýchly nárast cien palív - hlavne ropy a teda aj benzínu, kvôli nadmiernému nedostatku, tým pádom nie sú elektrické vozidla šetrné len voči

prírode, ale aj voči našim peňaženkám. Hlavnou nevýhodou je akumulátor, ktorý je pri súčasnom stave techniky objemný, príliš ťažký, má malú životnosť a prídlhé doby nabíjania, ale Tesla sa snaží tento problém riešiť a v ich nových autách sa takýto problém už nebude vyskytovať. Vo veľa štátoch EÚ ľudia dostanu dotáciu pre nákup elektromobilov. Táto dotácia slúži na rozvoj elektromobilov EÚ.

CHYBNÉ AUTOMOBILY

Asi všetci vieme, že Tesla je korektná firma. Spoločnosť tohoto rozmeru si nemôže dovoliť očierňovať ľudí a preto neexistujú zaznamy, ktoré by boli podozrivé. Samozrejme by to nebolo ono bez niektorej kauzy. Je prirodzené, že každá spoločnosť si prejde niekedy verejnými problémami. O jednom z príkladov informoval portál InsideEvs. Išlo práve o to, že údajne ojazdené vozidlá, ktoré mali technické závady či dokonca mali nehodu, Tesla po spätnom odkúpení predáva ďalším zákazníkom bez toho, aby ich na tieto skutočnosti upozornila. Elektromobily síce prejdú opravou, no zákazník je pri predaji uvádzaný do omylu, nakoľko nie je oboznámený s nešťastnou históriou vozidla. Portál InsideEvs vyspovedal trochu majiteľov elektromobilov Tesla, ktorým sa údajne takáto vec prihodila.

Ola Spamo je jeden z troch majiteľov, ktorý si teslu zakúpil v Septembri 2013. Už mesiac po kúpe sa objavili na vozidle problémy a tam to zďaleka nekončilo. Údajne problémy s vozidlom zapríčinili tri nehody. Dokopy prebehlo okolo 60 servisných zásahov. Spakmo požiadala o odstúpenie od zmluvy a vrátenie peňazí, na čo mal podľa nórskych zákonov plné právo.

Nakoľko toto Tesla odmietla, ako poškodená strana sa obrátila na nórsku organizáciu pre ochranu práv spotrebiteľa, ktorá rozhodla, že poškodenému prináleží finančné odškodnenie. Tesla sa po ťahaniciach rozhodla elektromobil odkúpiť späť. Nevieme čo je na tejto príhode pravdy. Aký máte názor vy?



Tesla nemá prekvapivo verejné záznamy o príjmoch, takže Vám nevieme poskytnúť bližšie informácie ohľadom financií. Aj tak sme v konečnom dôsledku posúdila, že spoločnosť takýchto rozmerov nemá potrebu zavádzať svojich zákazníkov. Nákup u tejto firmy je pre Vás ako konečného spotrebiteľa bezpečný a mal by prebehnúť bezproblémovo. Keby sa vyskytli problémy, firma ich vie bezproblémovo vyriešiť, takže sa nemusíte obávať.

BUDÚCNOSŤ

z pohľadu

ELONA MUSKA

Musk má mnoho plánov do budúcnosti, ktoré sú doslova ohromné. Zaujíma Vás, akú budúcnosť predpovedá Elon Musk? Tak čítajte ďalej a určite sa dozviete zaujímavé informácie.

Samozrejme ako riaditeľ Tesly predpovedá pestrú budúcnosť aj pre túto firmu. Podľa Elona Muska by sa mala Tesla v roku 2025 vyrovnáť trhovou hodnotou spoločnosti Apple. Pokiaľ sa toto spoločnosti Tesla podarí bude to pre ňu veľký krok, pretože všetci vieme, že Apple má vysokú trhovú hodnotu vďaka sláve, ktorá už od čias Steva Jobsa rastie.

Pri autách ešte nekončíme. Elon Musk predpovedá, že v roku 2027 má byť viac než polovica celosvetovo nových predaných áut poháňaných plne elektrickým pohonom. Navyše budú schopné autonómneho riadenia. Už teraz sme vraj prekonalí všetky technické prekážky brániace samostatnej jazde vozidiel, a čaká sa jedine na zmenu legislatívy. Okolo roku 2037 už bude autonómne riadenie takou samozrejmosťou, že sa autá budú predávať bez volantu a pedálov. Aj na našich cestách už môžeme vidieť veľa elektromobilov alebo hybridov, takže táto predpoveď nemusí byť ani zďaleka nepravdivá. O autonómnom riadení takz. autopilotovi by sa dalo diskutovať. Aj keď Tesla už predáva plne autonómne autá, ľudia stále nie sú ich úplní fanúšici a stále spochybňujú jeho schopnosti a radšej veria sebe ako počítaču. Čo si myslíte Vy?

Na prvej stránke časopisu ste mali možnosť si prečítať o tom, že sa Elon snaží o kolonizáciu Marsu. Jeho konkrétne plány ako sa bude kolonizácia vyvíjať sú následovné. Na Marse by chcel založiť trvalú kolóniu. Na túto planétu by mala flotila lodí SpaceX dopraviť mnoho ľudí pričom počet na tejto planete by mala dosiahnuť tisíce až desaťtisíce obyvateľov. V roku 2040 by sa táto kolónia dala nazvať mestom. V roku 2060 by sa mal počet ľudí žijúcich na Marse vyšplhať až na milióny. Pri týchto predpovediach nie sú roky vždy presne ale stále sa máme načo tešiť. Nie len klimatické zmeny nám ľuďom pomaly naznačujú, že naša planéta nemá neobmedzený počet zdrojov pre plnohodnotný život a nebude tu navždy a preto pokiaľ by tieto plány Elona Muska vyšli tak by pravdepodobne raz zachránili našu civilizáciu.

Budúcnosť podľa Elona Muska je veľkolepá a my mu prajeme a dúfame, že sa splní tak ako očakáva. Bude to nie len jeho úspech, ale úspech nás všetkých.

“

We want to open up space for humanity, and in order to do that, space must be affordable.”



(zdroj: <https://www.businessinsider.com/elon-musk-future-quotes-2017-3>)

BITCOINY

U TESLY

SKONČILI

Tesla vlastní bitcoiny v hodnote takmer 2,5 miliardy dolárov, čo je 2,07 miliardy EUR, neuveriteľné!

Ako môžeme vidieť, firma tesla začína akceptovať bitcoiny, za ktoré si ľudia môžu kúpiť svoje elektromobily.

To znamená, že investícia do najväčšej a najznámejšej kryptomeny priniesla automobilke po niekoľkých mesiacoch vysoký nezrealizovaný zisk.

Tesla uviedla, že na konci marca tohto roku mala jej investícia do bitcoinu hodnotu 2,48 miliardy dolárov.

Ako firma zverejnila hospodárske výsledky za 1. štvrtrok hneď poukázala nato, že na predaji bitcoinov zarobila 101 miliónov dolárov, čo samozrejme zvýšilo jej zisk.

Spoločnosť pred nedávnom oznámila médiam, že začiatkom roka nakúpila bitcoiny za 1,5 miliardy dolárov.

Šéf automobilky Elon Musk na Twitteri uviedol, že Tesla predala desatinu zo svojich bitcoinov, aby dokázala likviditu bitcoinu ako alternatívy k hotovosti.

Musk dodal, že z bitcoinov, ktoré vlastní on osobne, nič nepredal.



Tesla prestala prijímať platby virtuálnou menou bitcoin necelé dva mesiace po tom, ako ich začal akceptovať.

Oznámil to v stredu riaditeľ spoločnosti Elon Musk a odôvodnil to obavami o životné prostredie.

Teslu znepokojuje prudko rastúce využívanie fosílnych palív pri ťažbe bitcoinov a transakciách, najmä uhlia.

Cena bitcoinu prepadla o viac ako 10 percent. Klesli aj ďalšie digitálne meny, ktoré však vo štvrtok počas obchodovania v Ázii získali späť svoje pozície.

ELON MUSK

je závislý

NA TWITTERI?

EXLUZÍVNY ROZHovor

KS: Začnime od začiatku, asi tento rok. Poskytli ste niekoľko veľmi zaujímavých rozhovorov. Dostali ste sa na Twitter a urobili ste nejaké chyby.

Elon Musk: Čo je to Twitter?

KS: Čo je to Twitter? Dobré, začnime s Twitterom. Mám tiež posadnutosť Twitterom a závislosť. Čo sa stane s vami a Twitterom?

Elon Musk: No, tweetujem zaujímavé veci v podstate ako mi prídu, a bez filtra.

KS: A prečo?

Elon Musk: Považujem to za zábavné. Myslím si: „Ó, iným by sa to mohlo zdať zábavné.“ Niekedy áno.

KS: Len v noci? Robíš to len doma?

Elon Musk: Áno. Väčšinou doma. Trávim na Twitteri oveľa menej času, ako si ľudia pravdepodobne myslia. Je to možno 10 - 15 minút z celého dňa.

KS: Áno, ľudia dávajú pozor, keď to robíte

Elon Musk: Áno. Je dosť zaujímavé, čo ma najviac... Čo ľudí najviac zaujíma, napríklad niaky krátky tweet „Milujem anime“..

To bolo ono. Ale bolo to malé „i“, čierne srdce, „anime“ a ľudia to milovali. To bolo ako jeden z mojich najobľúbenejších tweetov.

KS: Čo s vecami, ktoré sa im nepáčili? Ste pod prísny príkazom, aby ste to nerobili? Budete musieť zmeniť svoje správanie na Twitteri?

Elon Musk: Nie naozaj. Myslím si, že je to väčšinou len vtedy, ak je to niečo, čo by mohlo spôsobiť podstatný pohyb akcií počas obchodných hodín. To je asi tak všetko.

KS: Považujete to za komunikačné médium? Ako sa na to pozeráte vy?

Elon Musk: Pozerám sa na to ako na spôsob, ako sa naučiť veci, trochu zostať v kontakte s tým, čo sa deje. Je to ako ponoriť sa do toku vedomia spoločnosti. To je to, čo to je. Je to čudné. Myslím, že niekedy na vyjadrenie použijem Twitter a myslím, že je to čudná vec.

KS: Nie veľmi. Nie je. Niekedy je to veľmi vtipné, inokedy nie zas také vtipné.

Elon Musk: Niektorí ľudia používajú svoje vlasy na vyjadrenie. Ja používam Twitter.



TESLA MODEL S



TESLA MODEL Y



TESLA MODEL 3



TESLA MODEL X





**“NIKTO EŠTE NEZMENIL SVET, AK PRACOVAL
40 HODÍN TÝŽDENNE”**

- ELON MUSK